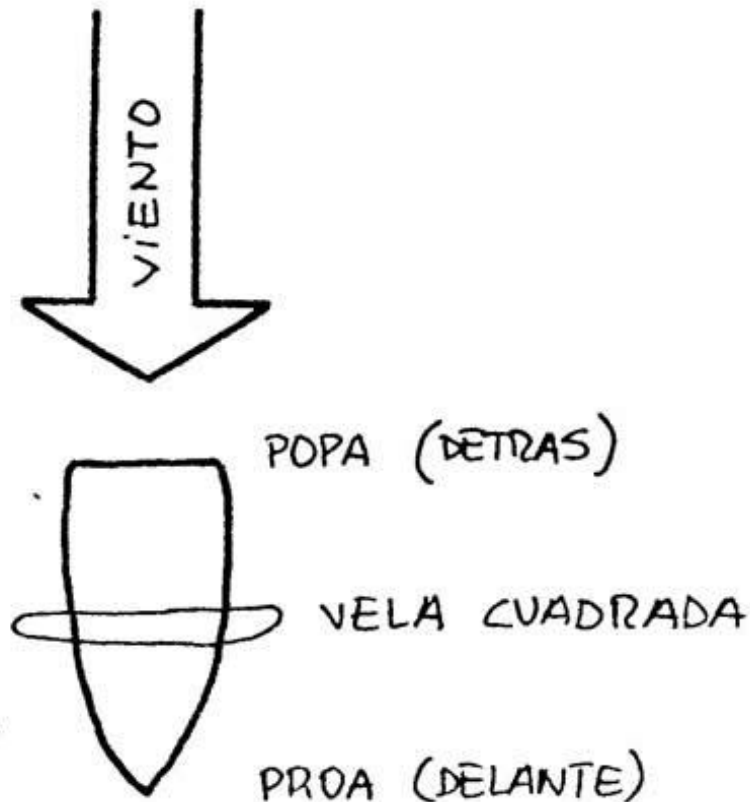


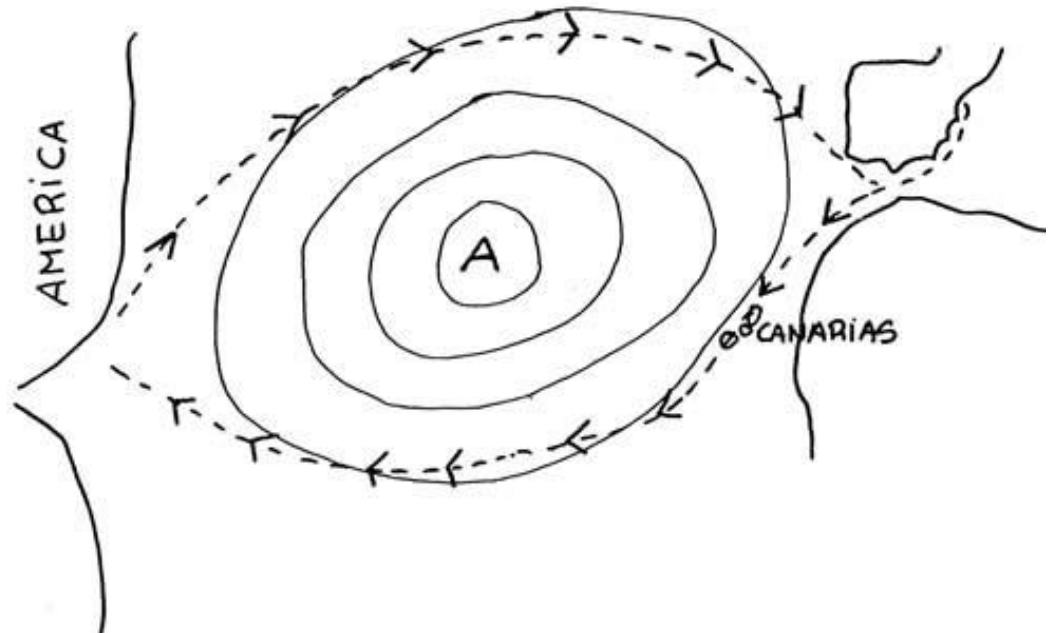
LA NAVEGACION A VELA

Hasta el siglo XIX los veleros podían navegar exclusivamente cuando el viento incidía total o aproximadamente sobre la popa de la embarcación.



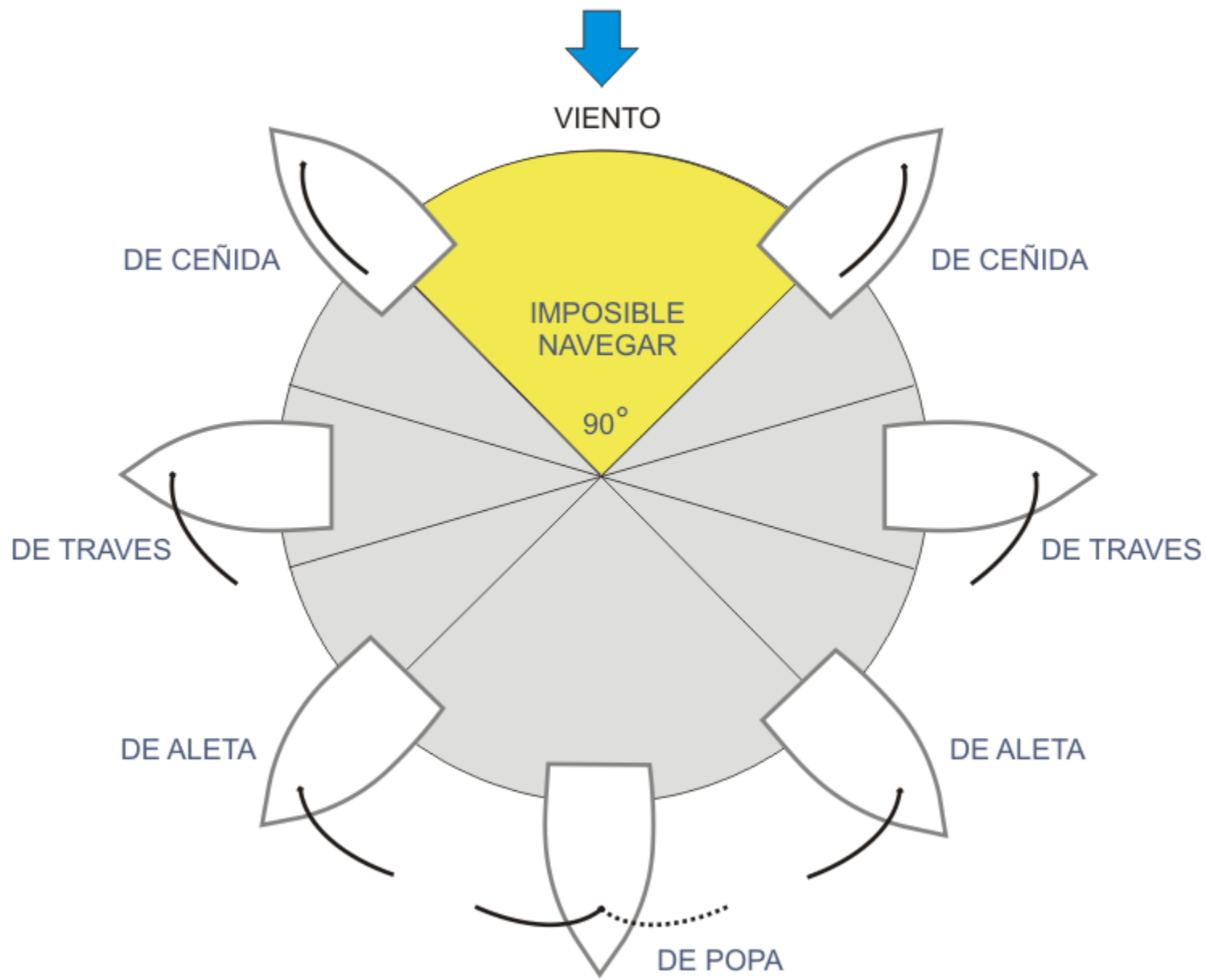
Estos veleros estaban aparejados con velas cuadradas, las cuales poseían muy escaso margen de giro. Cristóbal Colón poseía un aparejo de tales características resultando ilustrativo explicar someramente cómo pudo efectuar un viaje de la envergadura del que supuso el descubrimiento del nuevo mundo dándose siempre la circunstancia de hallar el viento por su popa.

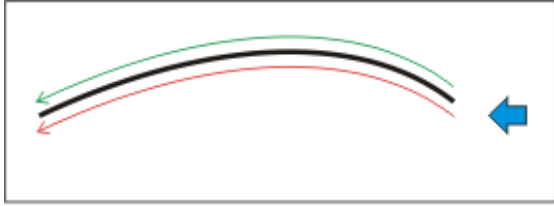
En las zonas dominadas por un anticiclón, en el caso que nos ocupa el de las Azores, como ya dijimos anteriormente, los vientos giran en el sentido de las agujas de un reloj en el hemisferio norte, esto es debido a la fuerza de Coriolis de la tierra, cuya explicación nos apartaría del tema que nos interesa. Es ese giro el que aprovechó Colón para, como se aprecia en el dibujo, mantener constantemente el viento cerca de su popa.



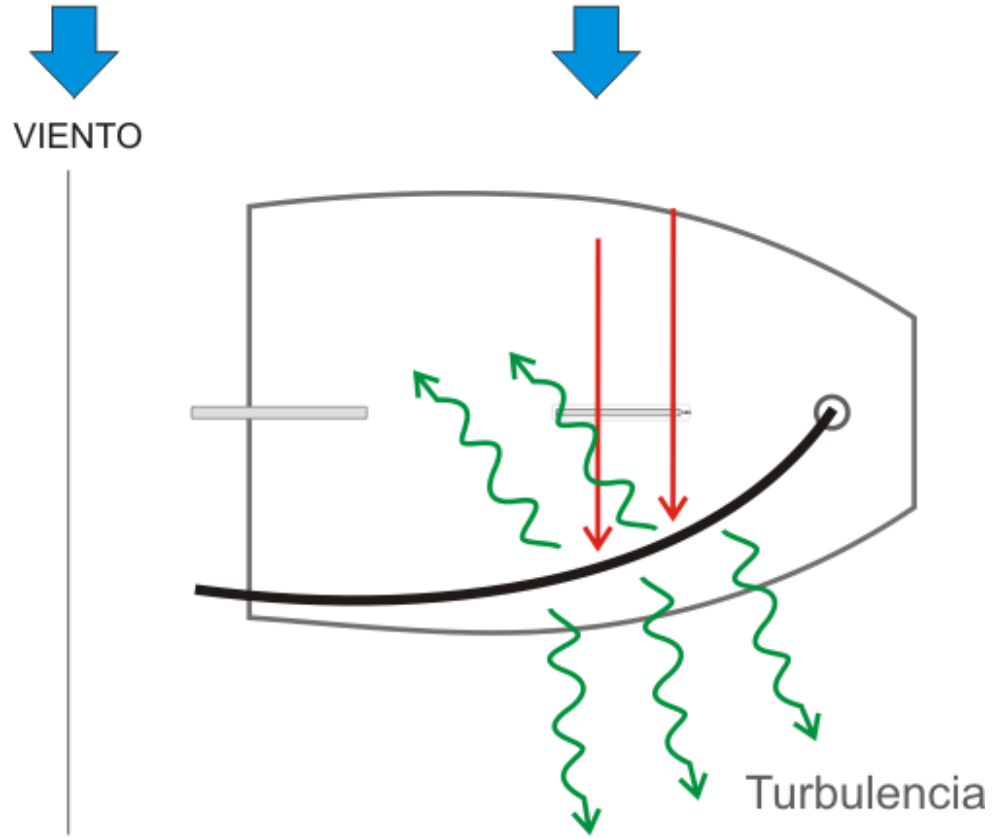
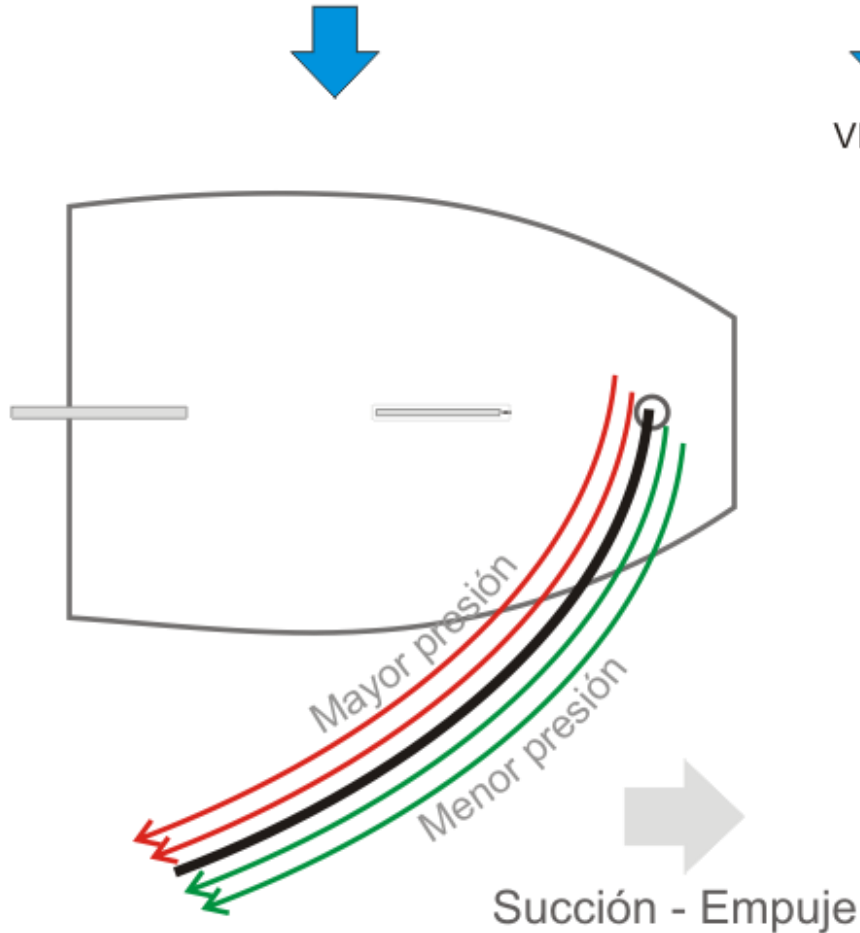
Hoy en día nuestros veleros pueden navegar, gracias a las velas actuales con una gran variedad de ángulos con respecto al viento.

RELACION DEL BARCO CON EL VIENTO





EL VIENTO EN LA VELA



Escuela Vientos de Montaña

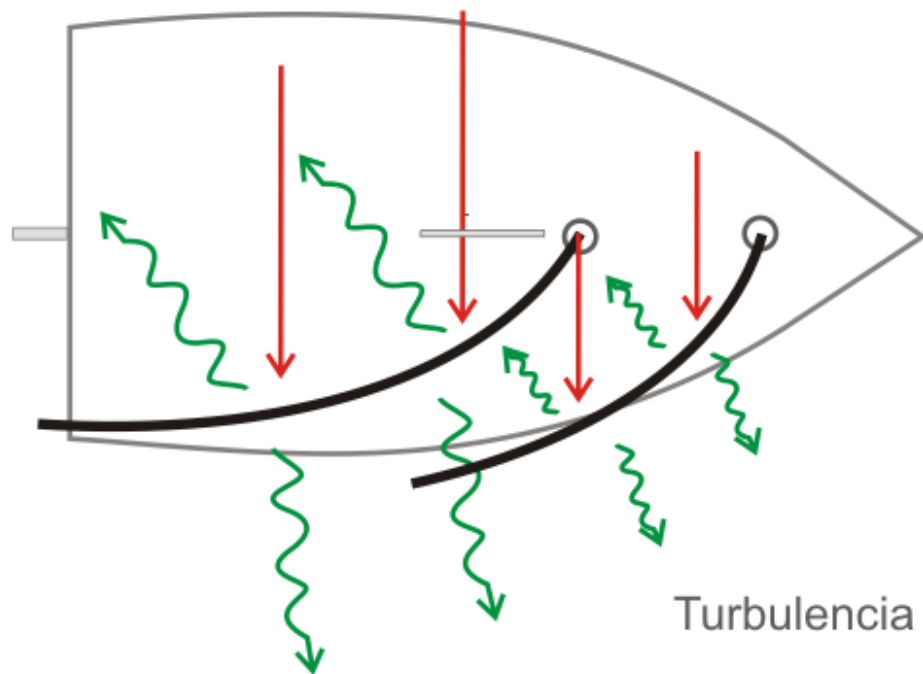
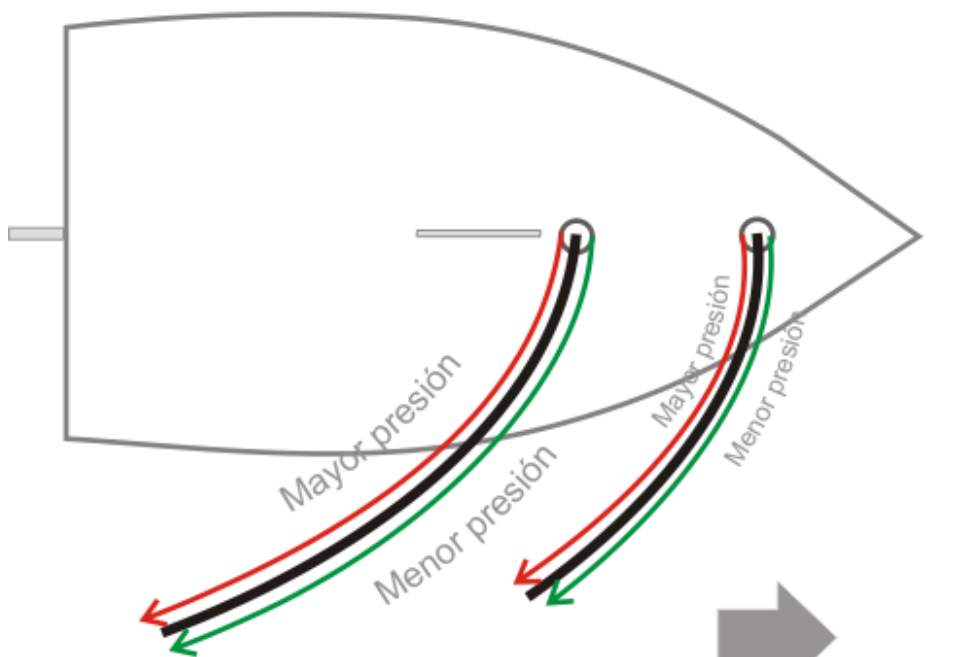
Club Náutico Muña

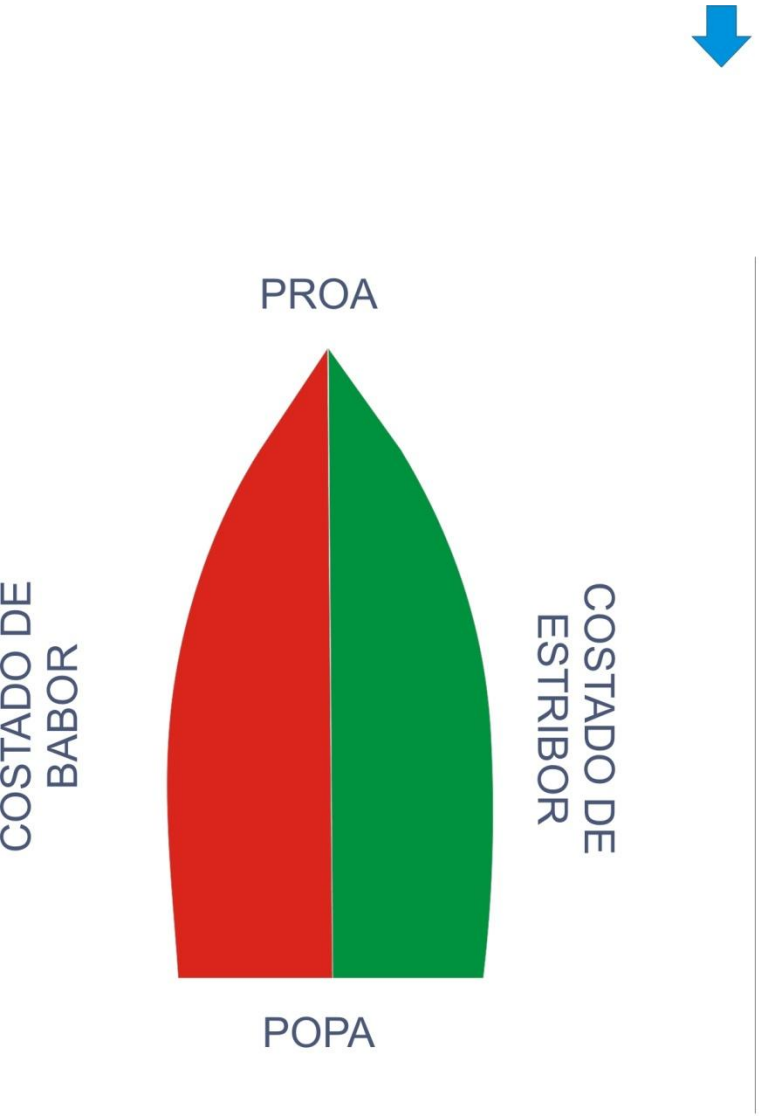


EL VIENTO EN LA VELA

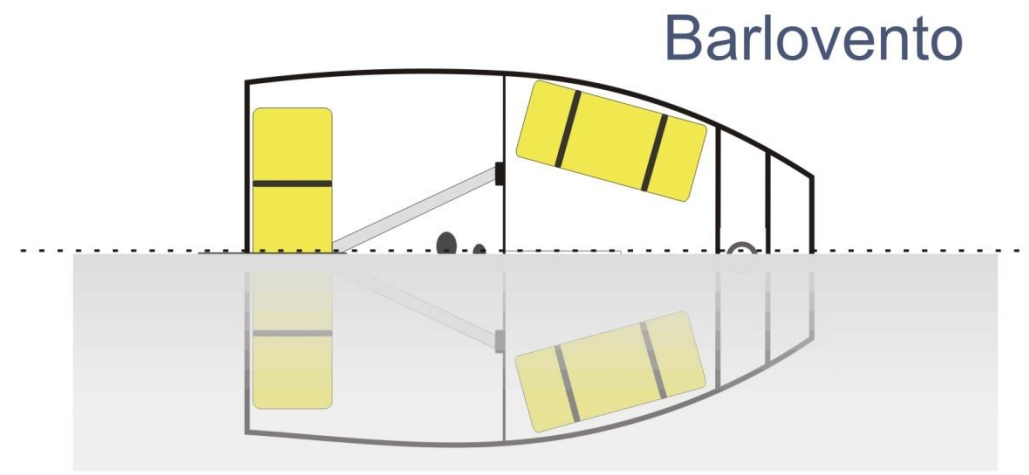


VIENTO

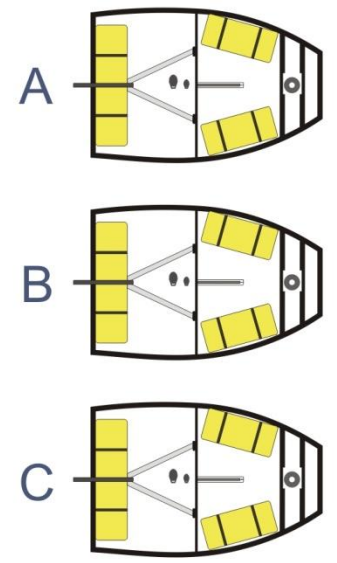




↓ VIENTO ↓



Sotavento





ORZAR - CAZAR



ARRIBAR - SOLTAR



Barco con la orza abajo



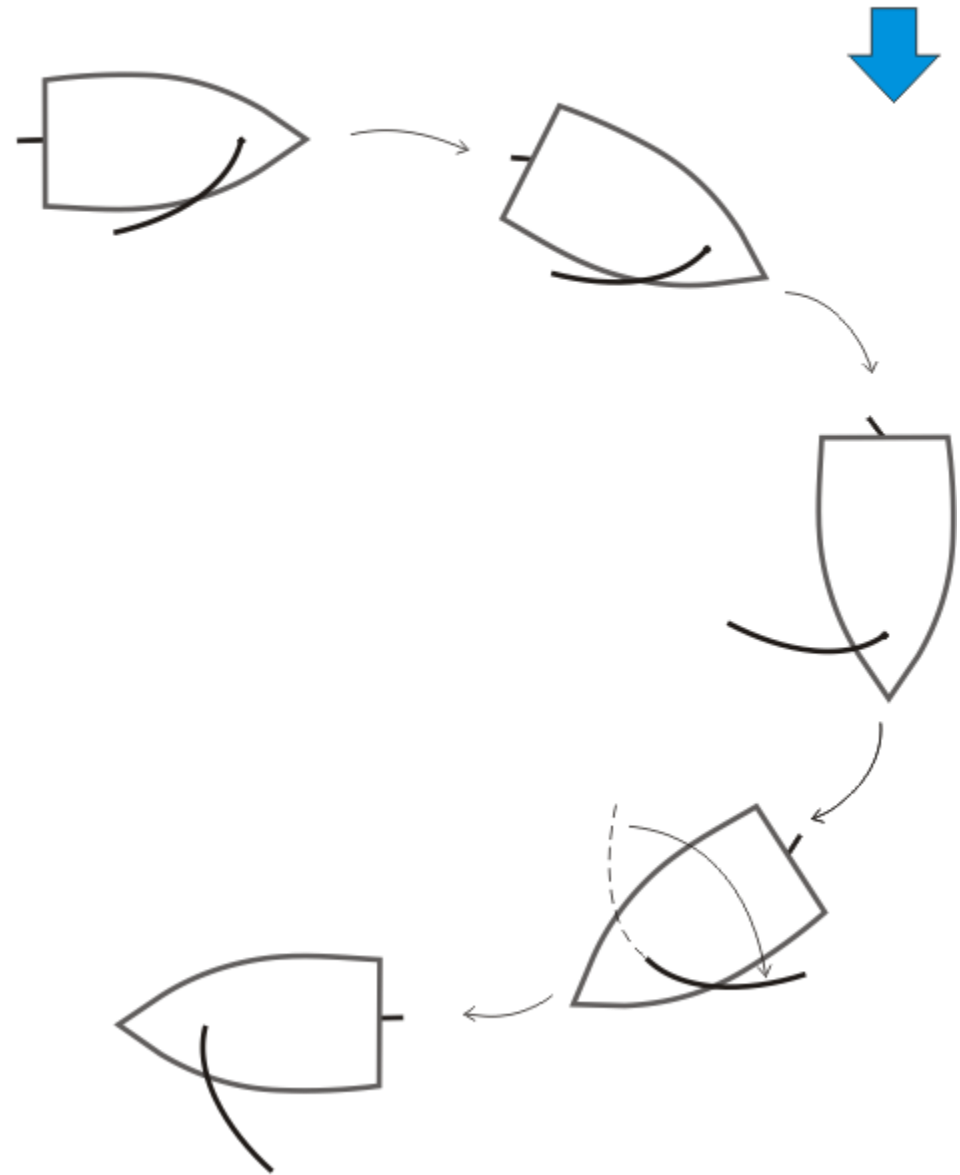
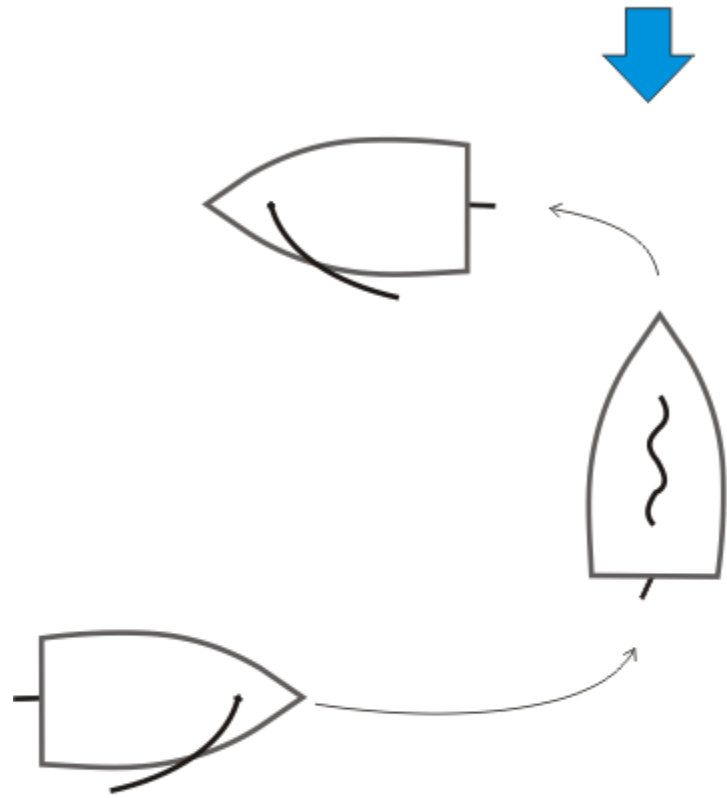
Barco con la orza arriba



Virar

vs.

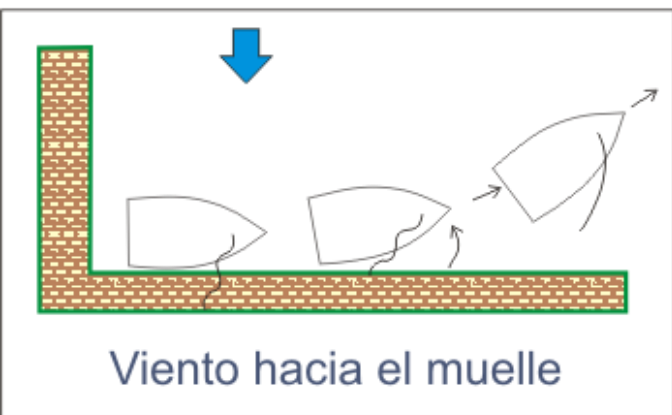
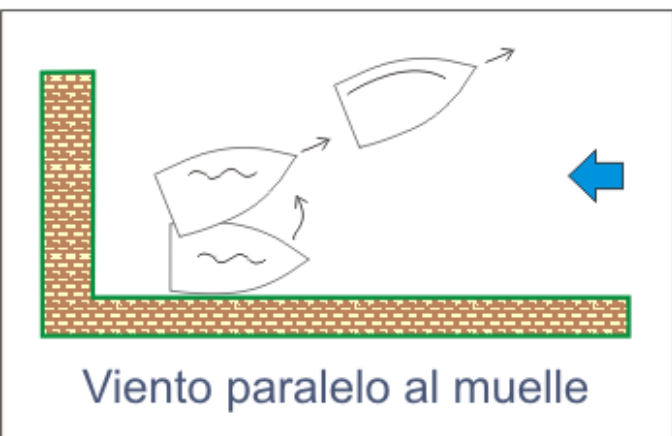
Trasluchar



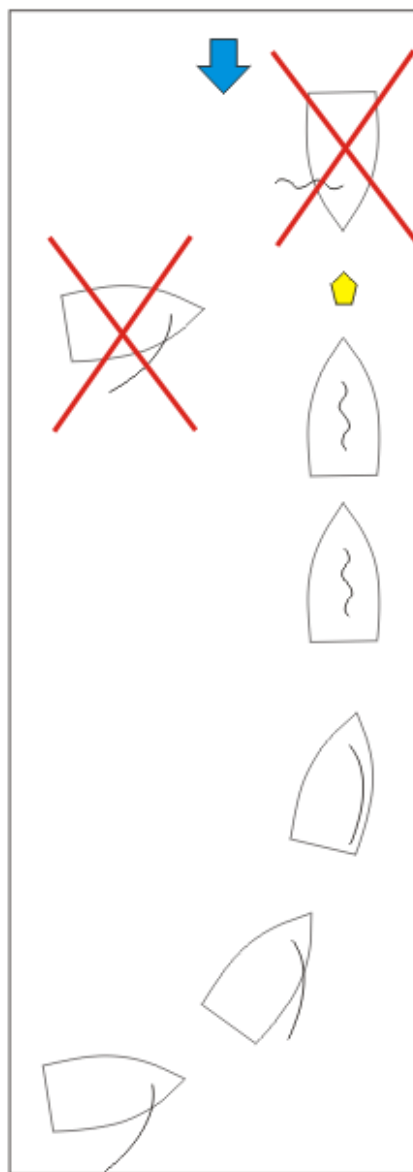
Escuela Vientos de Montaña

Club Náutico Muña

Salir de un Muelle



Llegar a una Boya



Llegar a un Muelle

