

# Nudos Maríneros



*Es mejor saber hacer un nudo y no necesitarlo, que necesitar un nudo y no saber hacerlo.*

## **Terminología**

*Las partes de un cabo son el firme, el seno y los chicotes.*

**Firme:** *Es la porción más larga y principal de una sogá.*

**Seno:** *Es el arco o curvatura que forma el cabo entre los extremos que lo sujetan, bien cuando no trabaja o bien cuando se manipula con él.*

**Chicotes:** *Son los extremos de un cabo.*



**Cote:** *Es la forma que se logra al cruzar una parte del cabo sobre el firme.*



**Gaza:** Es un ojal formado en un extremo de un cabo. También es un nudo con forma de ojal.

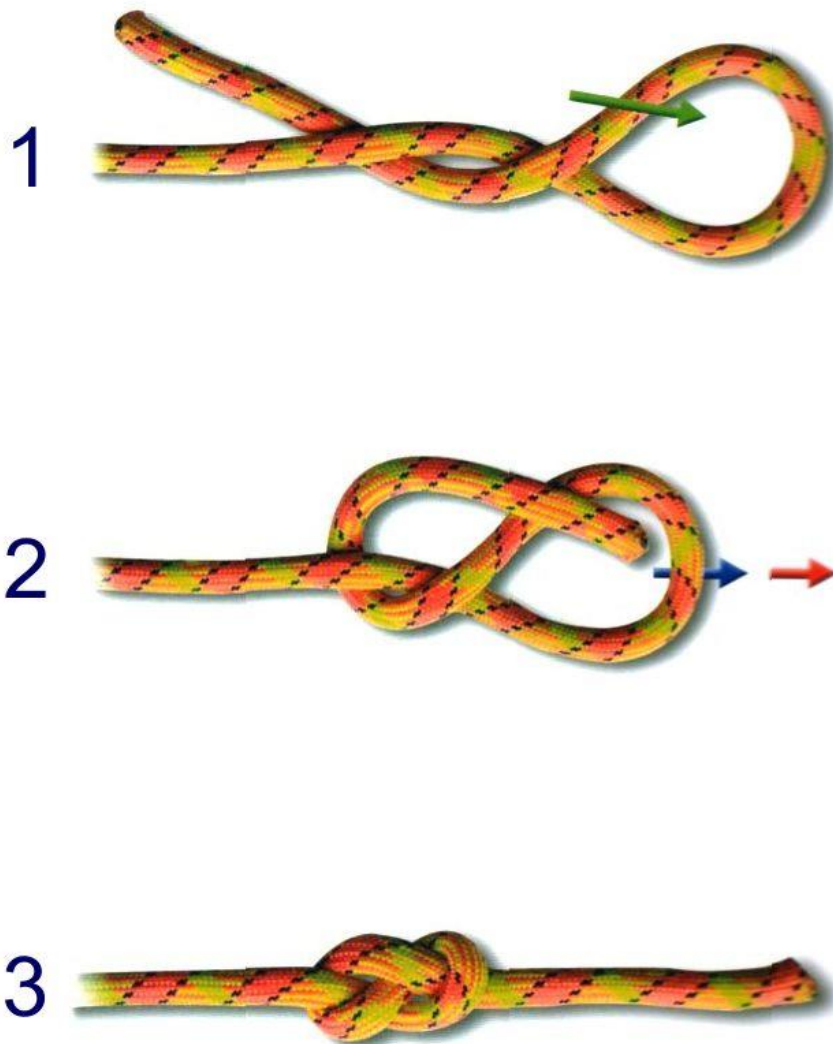


**Adujar:** Recoger un cabo en círculos o vueltas.



**OCHO:** Este nudo, al igual que el simple, son nudos de tope, que significa que se usan para evitar que una cuerda se deslice.

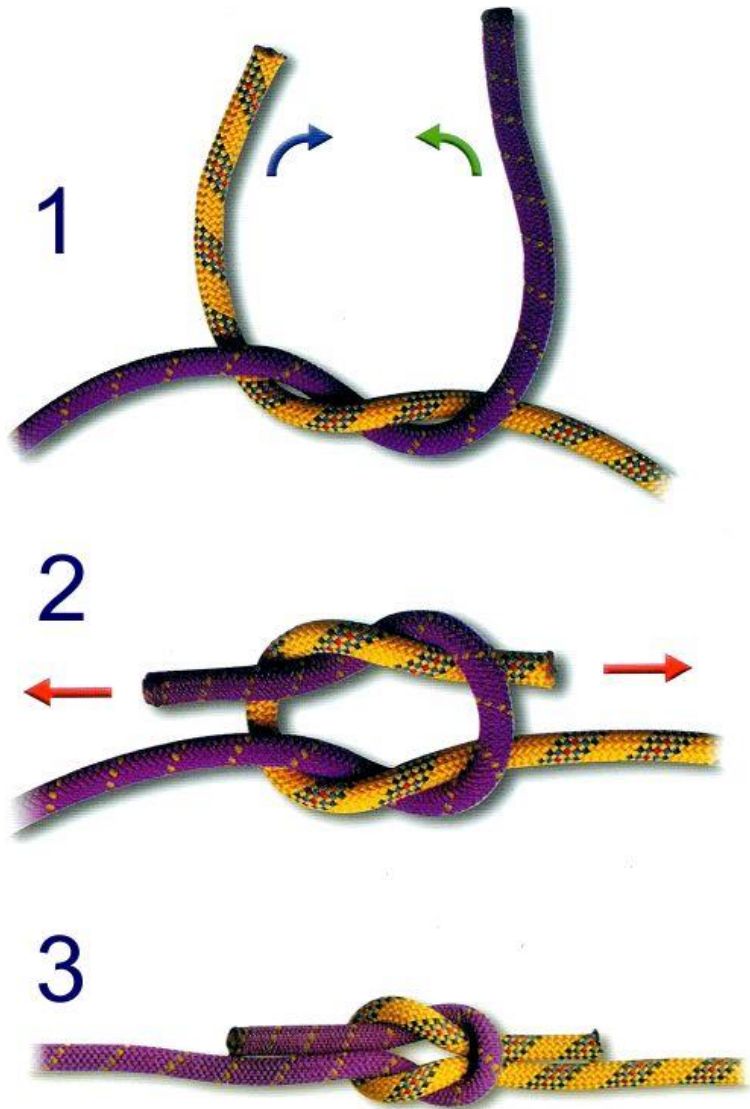
Este nudo es ideal para colocar al final de una escota.



**LLANO o RIZO:** El llano, es quizás el nudo más conocido en el mundo y más utilizado.

Sirve para unir dos cabos de un mismo grosor.

Primero se unen dos cuerdas con un nudo simple, luego hay que hacer otro nudo simple fijándose que la cuerda o extremo que pasó primero por debajo deba pasar por arriba de la otra y viceversa.

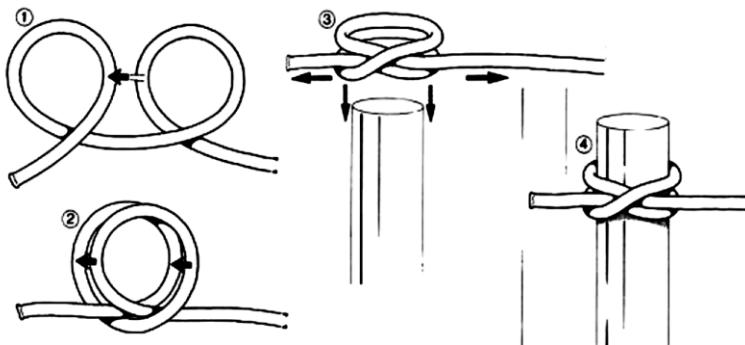
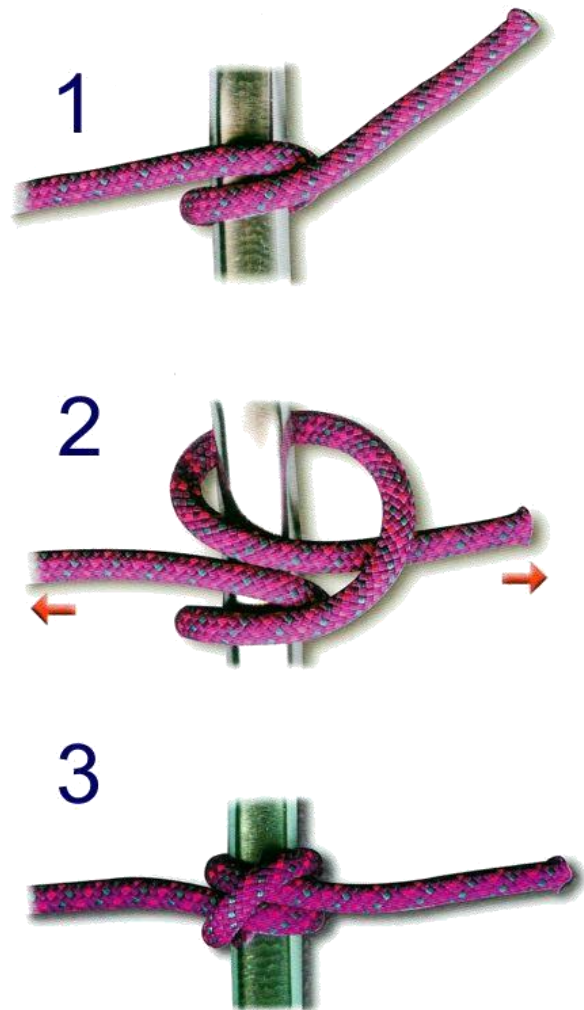


**AS DE GUÍA:** Es conocido como el Rey de los Nudos Náuticos. Es excelente para rescate de personas y jamás se deslizará si está hecho correctamente. Tiene la facultad de ser un nudo no corredizo que además es fácil de deshacer sin importar la fuerza a la que haya sido sometido.



Recuerde: Sale la culebrita, le da la vuelta al palito, y luego se devuelve...

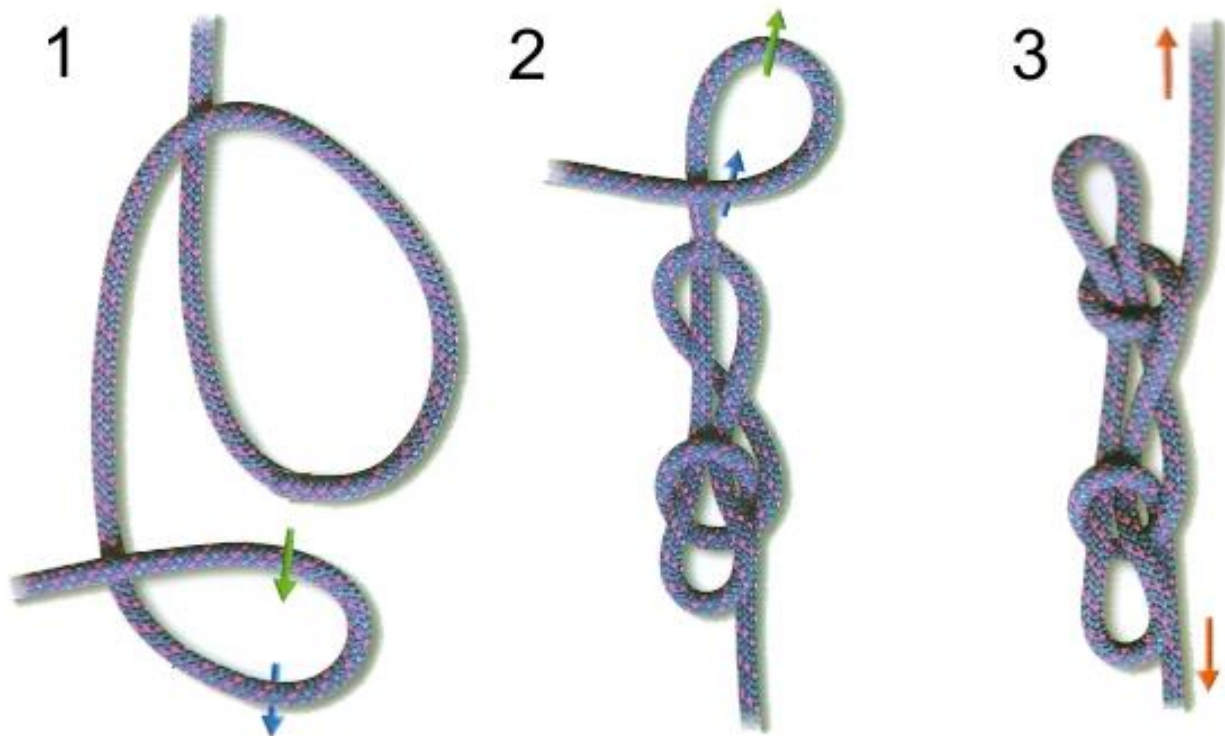
**BALLESTRINQUE:** Este es un nudo de muchísima utilidad, sirve para amarrar cuerdas a palos, mástiles, tubos, etc. Habitualmente como amarre rápido o cuando el cabo está sometido a una tensión constante, ya que puede aflojarse si cede dicha tensión. En ocasiones se complementa con un nudo de seguridad sobre el chicote para evitar esta posibilidad.



Para hacerlo cuando tenemos acceso al extremo de un poste se puede hacer de esta manera.

**MARGARITA:** Este es un nudo para acortar cuerdas que estén en mal estado. De esta manera, se le quita tensión al sector dañado.

También sirve para crear una gaza firme pero fácil de deshacer en la mitad de un cabo.



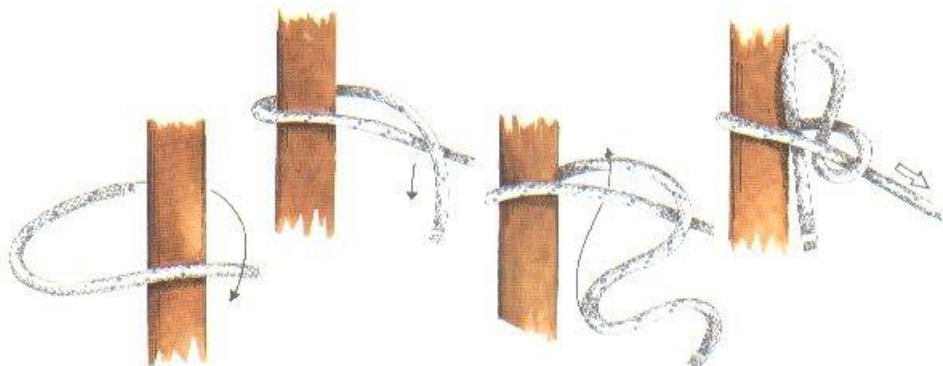


**CORREDIZO:** Este es el más sencillo de todos los nudos corredizos.

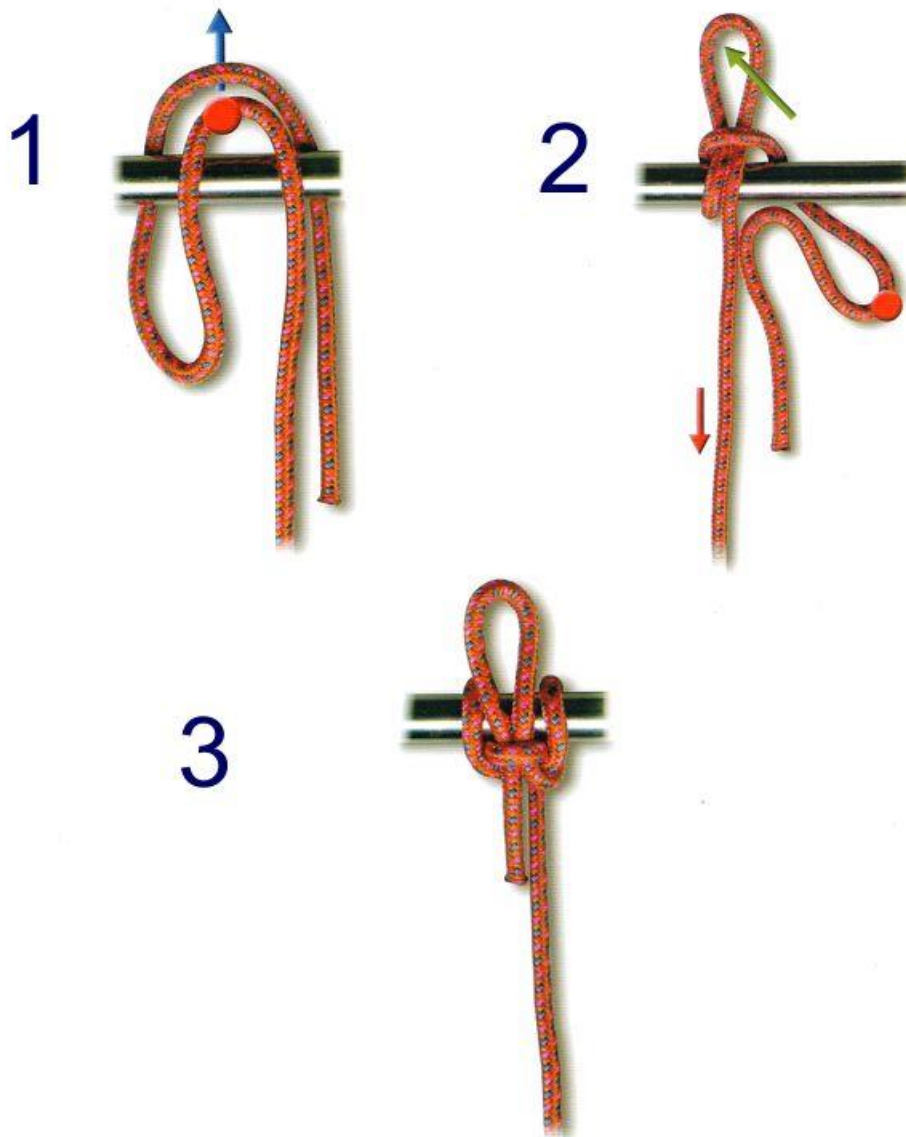
Para facilitar deshacerlo, se puede terminar con una lasca en vez de meter todo el chicote. Para mejorar su seguridad, es aconsejable añadir un nudo sencillo con la lasca final alrededor del firme.



**COTE ESCURRIDIZO:** Tiene la particularidad de poderse largar con facilidad incluso bajo tensión simplemente tirando del chicote. Bien elaborado es resistente, pero su gran facilidad de largado le hace inadecuado para amarres permanentes, pues si no está en tensión, podría deshacerse accidentalmente.



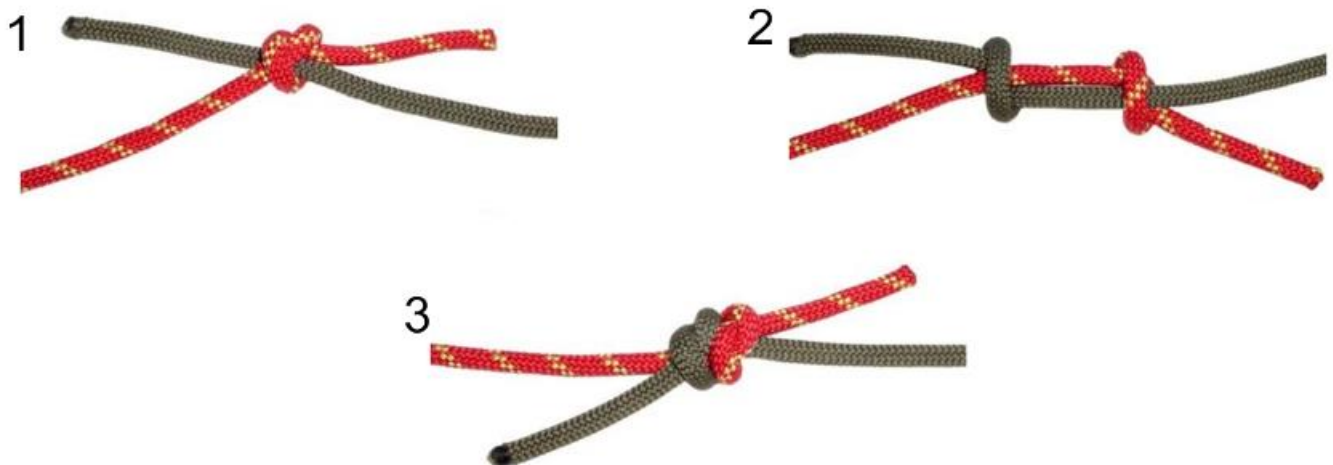
**VUELTA DEL FORAJIDO:** Es útil para sujetar botes y como amarre temporal ya que es fácil de hacer y rápido al deshacer. Basta con tirar del chicote para que el nudo se deshaga, pero el firme debe estar sometido a tensión.



**VUELTA DE CORNAMUSA:** Es uno de los nudos más frecuentemente empleados a bordo y debe ser conocido por toda la tripulación. Para asegurarlo se suele acabar de modo que la última vuelta se aguante sobre sí misma y en la misma dirección con que se había empezado, para que así quede de forma simétrica.

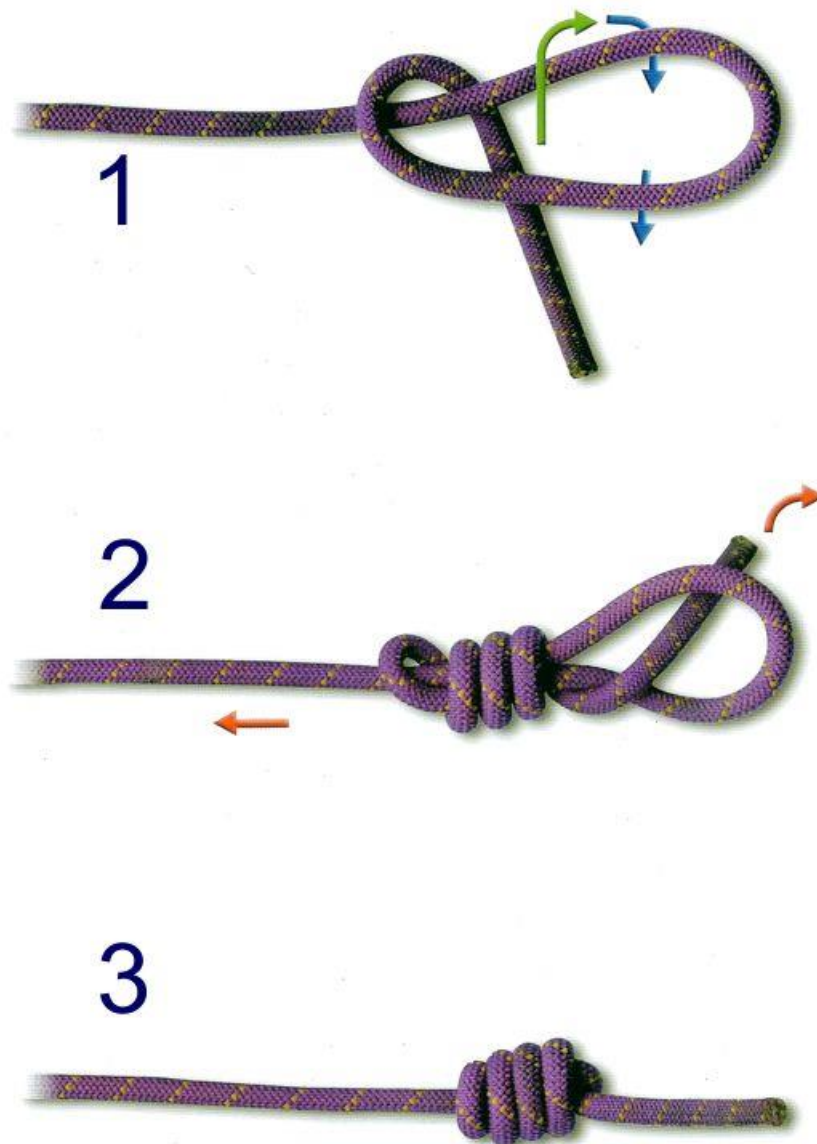


**NUDO DEL PESCADOR:** Se utiliza para unir dos cabos del mismo diámetro, en cabos de menor tamaño.

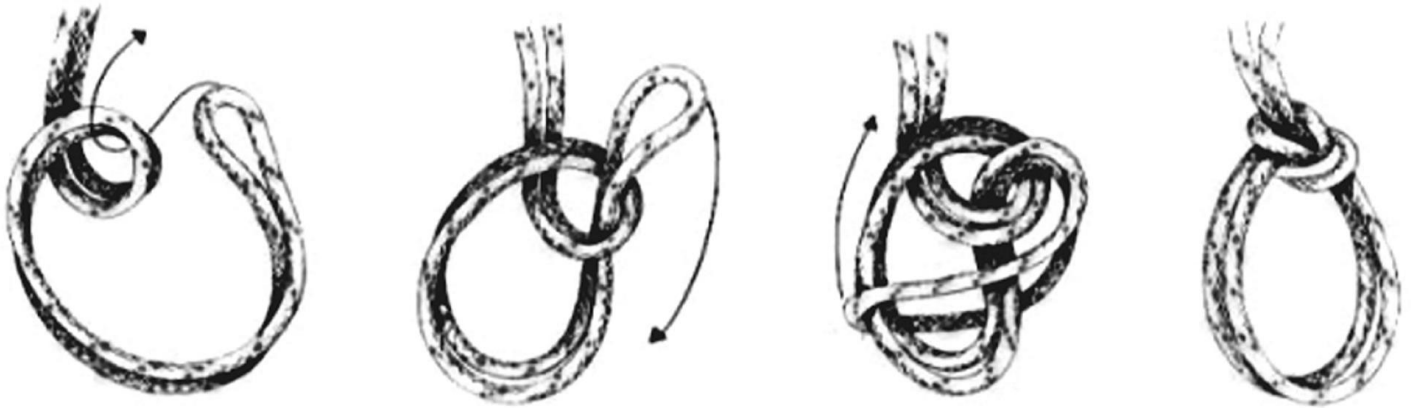


**FRANCISCANO:** Se utiliza para lastar los extremos de un cabo o como nudo de tope.

Recibe su nombre del uso que hacían los monjes franciscanos en los extremos de sus cinturones para que pesaran más y valiese de terminación. Es un nudo muy fuerte y no desgasta las fibras lo que lo hace muy utilizado en marinería



**AS DE GUÍA DOBLE:** Este nudo forma dos gazas fijas que no se deslizan, son del mismo diámetro y pueden utilizarse conjunta o separadamente. Se utiliza para hacer un As de Guía en el medio de un cabo lejos del chicote.



**AMARRE DE VELAS:** La serie de nudos de aferrar puede utilizarse para amarrar la vela a la botavara.

Cada una de las series de cotes se forma pasando el cabo alrededor y por debajo de la vela a lo largo de ésta. No se debe apretar demasiado a la vela para no producir arrugas y daños en la misma.



Preparado por:  
Francisco J. Castillo G.