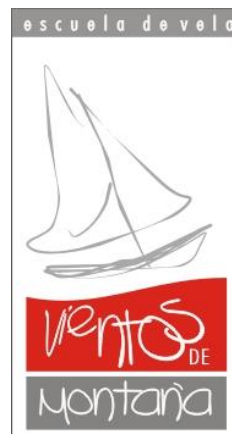


REGLAS DE REGATAS ABREVIADAS

Simplificadas, Condensadas, No Oficiales



A continuación, presentamos las reglas de regata básicas, en forma simple y abreviada. La intención es que sirvan como una ayuda a quienes se inician y no como un sustituto del reglamento oficial. Todo competidor debe tener un ejemplar del [Reglamento de Regatas ISAF 2013 - 2016](#).

PRINCIPIO BASICO

Deportividad y el Reglamento

Los competidores en el deporte de la vela se rigen por un conjunto de reglas que se espera cumplan y las hagan cumplir. Es un principio fundamental de la deportividad que cuando los competidores infrinjan una regla se penalicen con prontitud lo que puede incluir retirarse.

1. **BABOR - ESTRIBOR (regla 10)**: Cuando los barcos están en bordadas opuestas (las botavaras están en lados opuestos) el barco amurado a babor (el que tiene la botavara al lado derecho) se mantendrá separado del barco amurado a estribor (el que tiene la botavara al lado izquierdo).
2. **BARLOVENTO – SOTAVENTO (regla 11)**: Cuando los barcos están en la misma bordada y comprometidos (las botavaras están del mismo lado) el barco de barlovento se mantendrá separado.
3. **PROA - POPA (regla 12)**: Cuando los barcos están en la misma bordada y no comprometidos (las botavaras están del mismo lado pero un barco adelante del otro) el barco de atrás se mantendrá separado del de adelante.
4. **DURANTE LA VIRADA (regla 13)**: El barco que está virando se mantendrá separado de los demás (desde proa al viento hasta rumbo de ceñida).
5. **EVITAR CONTACTO (regla 14)**: Todo barco evitará el contacto con otro, aunque tenga derecho de paso. Sin embargo, no será penalizado a menos que haya daño.
6. **DAR ESPACIO (reglas 15 y 16)**: Un barco que obtiene el derecho de paso o un barco con derecho de paso que cambia de rumbo, debe darle tiempo al otro para que se pueda mantener separado.
7. **EN LA MISMA AMURA; RUMBO DEBIDO (regla 17)**: Un barco que alcanza a otro por sotavento, no navegará más al viento que su rumbo debido. (Ej. No navegará hasta proa al viento).

8. **ESPACIO EN LA MARCA (regla 18):** Cuando los barcos llegan a la zona de tres esloras de una marca: (a) Si entran comprometidos, el barco que está del lado interior tiene derecho a espacio para pasar la marca (b) Si no entran comprometidos, el barco que está atrás se mantendrá separado del que está adelante mientras pasan.

9. **ESPACIO PARA PASAR UN OBSTACULO (regla 19):** Un barco con derecho de paso puede escoger cualquier lado para pasar un obstáculo. Cuando los barcos están comprometidos, el barco exterior dará al barco interior espacio entre él y el obstáculo.

10. **ESPACIO PARA VIRAR EN UN OBSTACULO (regla 20):** Cuando un barco se aproxime a un obstáculo puede dar una voz pidiendo espacio para virar y evitar a otro barco que venga en la misma amura. Después de que un barco de una voz,

(a) dará al barco avisado tiempo para responder

(b) El barco avisado deberá responder ya sea virando tan pronto como le sea posible, o inmediatamente respondiendo "vire" y luego dando al barco que avisa espacio para virar y evitarlo, y

(c) Cuando el barco avisado responda, el barco que avisa deberá virar tan pronto como le sea posible.

11. **PARACAIDISMO (preámbulo de la Sección C):** La regla de espacio en la marca no se aplica cuando los barcos están aproximándose para salir y hasta que hayan salido, es decir, no pueden meterse "de paracaidista" o sea colarse entre un barco próximo a sotavento y una marca de salida rodeada de agua que seguramente será el bote del Comité de Regatas.

12. **PENALIZACIONES:** Si un barco: (a) salió prematuramente, debe devolverse completamente y salir correctamente (**regla 29.1**); (b) si pasó del lado incorrecto de una marca, debe devolverse y pasarla correctamente (**regla 28.1**); (d) si tocó una marca, debe hacer prontamente un giro completo - que incluya un viraje y una trasluchada (**regla 31**); (e) si infringió una regla de derecho de paso, debe hacer prontamente dos giros completos - que incluyan un viraje y una trasluchada (**regla 44**).

13. **PROTESTA (reglas 60 - 68):** Si desea protestar a otro barco por una infracción, inmediatamente deberá gritarle 'protesto' al otro barco. El barco que infringió una regla deberá penalizarse.



Para el reglamento completo consultar el

[Reglamento Oficial de Regatas ISAF 2013 - 2016](#)

(<http://www.rfev.es/default/documentos/index/categoria/11>)